

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 72

Viinikanlahden katusuunnitelmaehdotukset

TRE:5224/10.03.02/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Sivenius Jouni

Valmistelijan yhteystiedot

Rakennuttajainsinööri Raija Tevaniemi, puh. 050 523 2052 ja vanhempi erikoissuunnittelija Petri Rantanen, 040 764 2883, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus

Viinikanlahden asemakaava-alueeseen 8755 kuuluvat seuraavat katusuunnitelmat

- Bakeliittikuja, jkpp, suunnitelmanumero 1/22755
- Kaseiniraitti, suunnitelmanumero 1/22756
- Sarviksenkatu, suunnitelmanumero 1/22757
- Katrillinkuja, suunnitelmanumero 1/22758
- Viinikanlahdenaukio, suunnitelmanumero 1/22759
- Vesitehtaanraitti, suunnitelmanumero 1/22760
- Lokomon rantakuja, suunnitelmanumero 1/22761
- Viinikanlahdenraitti, suunnitelmanumero 1/22762
- Waaramäenkuja ja -aukio, suunnitelmanumero 1/22763
- Viinikanlahdenkatu, suunnitelmanumero 1/22764
- Hatanpäänkatu, pohjoispuolen jalkakäytävä ja pyörätie, väli kaava-alueen raja – Hatanpään valtatie, suunnitelmanumero 1/22765

hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksesta huolimatta seuraavin muutoksin: Sarviksenkadun ajoradan liittymäkaaria on kavennettu.

Viinikanlahden alueen katujen ja raittien kunnossapitoluokat määrätään seuraavasti:

- Bakeliitipolku: Kunnossapitoluokka B1.
- Viinikanlahdenkatu, Viinikanlahdenraitti, Waaramäenkuja ja -aukio, Lokomon rantakuja, Kaseiniraitti, Sarviksenkatu, Katrillinkuja: Kunnossapitoluokka 3
- Hatanpäänkadun pohjoispuolen jalkakäytävä ja pyörätie: Kunnossapitoluokka A.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- Vesitehtaanraitti ja Viinikanlahdenaukio pyörätien osalta: Kunnossapitoluokka A.

Alueidenkäyttölain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Perustelut

Viinikanlahden asemakaava-alueeseen 8755 kuuluvat seuraavat katusuunnitelmaehdotukset XXII Hatanpään kaupunginosassa:

- Bakeliittikuja, jkpp, suunnitelmanumero 1/22755
- Kaseiniraitti, suunnitelmanumero 1/22756
- Sarviksenkatu, suunnitelmanumero 1/22757
- Katrillinkuja, suunnitelmanumero 1/22758
- Viinikanlahdenaukio, suunnitelmanumero 1/22759
- Vesitehtaanraitti, suunnitelmanumero 1/22760
- Lokomon rantakuja, suunnitelmanumero 1/22761
- Viinikanlahdenraitti, suunnitelmanumero 1/22762
- Waaramäenkuja ja -aukio, suunnitelmanumero 1/22763
- Viinikanlahdenkatu, suunnitelmanumero 1/22764
- Hatanpäänkatu, pohjoispuolen jalkakäytävä ja pyörätie, väli Kaava-alueen raja – Hatanpään valtatie, suunnitelmanumero 1/22765

Viinikanlahden asemakaavalla 8755 mahdollistetaan uuden asuinalueen rakentaminen Hatanpään kaupunginosaan Viinikanlahden jätevedenpuhdistamon alueelle sen toimintojen siirtyessä uudelle Sulkavuoren keskuspuhdistamolle.

Katusuunnitelmat on laadittu Viinikanlahden uuden asemakaavan mukaisten katujen, raittien ja aukion toteuttamista varten. Katusuunnitelmissa on esitetty mm. väylien ja aukoiden tuleva sijainti, poikkileikkaukset, korkeusasemat, pintamateriaalit, valaistukset, kasvillisuudet, kalusteet sekä pintavesien kuivatus.

Viinikanlahden liikenneverkko muodostuu tonttikaduista, pihakaduista, aukioista ja puistoreiteistä. Alueelle johtaa tonttikadut Hatanpään valtatieltä ja Hatanpäänkadulta. Niiden varrella sijaitsee pysäköintilaitokset, joihin osoitetaan alueen pysäköinti. Se mahdollistaa alueen uusien katujen suunnittelun vähäliikenteisinä ja vehreinä pihakatuina.

Bakeliittikuja on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka liittyy etelässä Hatanpäänkadun jalkakäytävään ja pyörätiehen jatkuen pohjoiseen Viinikanlahden satamapuistoon puistosuunnitelman Nappipolkuna. Bakeliittikujan pituus on noin 80 metriä ja katualueen leveys 8,0–15,0 metriä. Betoni- tai luonnonkivipintaisen jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4,0 metriä. Väylän länsireunalla sijaitsee noin 3,8 metrin levyisiä viheralueita sekä sisäänkäyntejä koulukortteliin. Bakeliittipolun ja Kaseiniraitin liittymässä, koulukorttelin kohdalla, katu muodostaa betoni- ja luonnonkivipintaisen torimaisen aukion, jossa on myös viheralueita.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourujen, reunakivien ja läpivirtauskaivojen kautta istutusalueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 143 000 euroa.

Kaseiiniraitti on pihakatu, jossa on samassa tasossa olevia asfaltti-, luonnonkivi- ja betonikivipintaisia osuuksia. Kaseiiniraitin pituus on noin 260 metriä ja katualueen leveys on pääosin 13 metriä. Kadulle on osoitettu neljä lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettua nurmikivipintaista autopaikkaa. Lisäksi kadulle on osoitettu neljään kohtaan pyöräpysäköintipaikkoja, yhteensä 20 pyöräpaikkaa. Kadulle on esitetty 4,0 metrin levyisiä istutusalueita. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourujen kautta istutusalueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 583 000 euroa.

Sarviksenkatu on tonttikatu, jonka kautta uusi kaava-alue liittyy länsiosasta Hatanpäänkatuun. Lyhyt tonttikatu johtaa alueen länsiosan pysäköintilaitokseen, jonka sisäänajon jälkeen Sarviksenkatu muuttuu vähäliikenteiseksi pihakaduksi, joissa jalankulkijat sekä pyörä- ja autoliikenne jakavat saman tilan. Sarviksenkadun pituus on noin 70 metriä ja katualueen leveys on 18 metriä. Asfalttipintaisen ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan länsipuolella on 3,0 metrin levyinen kivetty jalkakäytävä, joka on erotettu ajoradasta 4,75 metrin levyisellä istutusalueella. Ajoradan itäpuolella sijaitsee 2,5–4,25 metrin levyinen kivetty jalkakäytävä, joka on osittain erotettu ajoradasta kapealla viheralueella. Kadun pohjoispäähän on osoitettu viisi pyöräpaikkaa. Kadun pintavedet johdetaan reunakivien ja läpivirtauskaivojen kautta istutusalueilla, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 220 000 euroa.

Katrillikuja on pihakatu, jossa on samassa tasossa asfaltti-, luonnonkivi- ja betonikivipintaisia osuuksia. Katrillinkujan pituus on noin 60 metriä ja katualueen leveys on 13 metriä. Kadulle on osoitettu viisi pyöräpysäköintipaikkaa ja 4,0 metrin levyisiä viheralueita. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourujen ja läpivirtauskaivojen kautta istutusalueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 146 000 euroa.

Viinikanlahden aukio on asuinalueen keskellä sijaitseva korkeatasoisesti toteutettava torimainen aukio, joka toimii tapahtuma- ja kohtaamispaikkana. Viinikanlahden aukio muodostaa kaupunginosan toiminnallisen ytimen ja ohjaa kulun pääkulkusuuntana alueelle. Sen kautta kulkee jalankulun ja pyöräilyn pääreitit. Aukiolta mahdollistuu näkymä järvimaisemaan. Viinikanlahden aukion pinta-ala on noin 2880 neliömetriä. Aukion pituus on noin 150 metriä ja leveys on 13,0–40,70 metriä. Aukio toteutetaan kivettyinä ja sitä korostetaan vaihtelevalla kiveyskuvioidinnalla. Viinikanlahden aukion poikki Hatanpään valtatieltä Vesitehtaanraitille kulkee pyöräilyn alueellinen pääreitti. Asfalttipintaisen kaksisuuntaisen pyörätien leveys 3,0 metriä ja se erotetaan molemmilta reunoilta 0,3 metrin levyisillä valkoisilla betonikiviraidoilla muun aukion kivityksestä. Leveään katutilaan luodaan viihtyisyyttä katupuilla sekä eri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

korkuisilla istutuksilla. Istutusalueita reunustetaan muureilla, joissa on istuintasoja. Aukion pintavedet johdetaan pinnan kallistusten, reunakivien ja hulevesikourujen kautta viheralueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 713 000 euroa.

Vesitehtaanraitti on torimainen katualue, jonka kautta on ajoyhteys tontille. Vesitehtaanraitti liittyy etelässä Viinikanlahden aukioon ja pohjoisessa Viinikanlahdenpuistoon. Vesitehtaanpolku toteutetaan puistosuunnitelman mukaisesti. Vesitehtaanraitin pituus on noin 60 metriä ja katualueen leveys 10,50–13,00 metriä. Kivettävän katualueen keskellä sijaitsee 3,0 metrin levyinen asfalttipintainen kaksisuuntainen pyörätie, joka on erotettu molemmilta reunoilta 0,3 metrin levyisillä valkoisilla betonikiviraidoilla muusta aukion kivetyksestä. Pyöräilyn alueellinen pääreitti jatkuu etelän suuntaan Viinikanlahden aukion kautta Hatanpäänkadulle ja pohjoisessa Viinikanlahdenpuistoon. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourun avulla hulevesikaivoihin. Kustannusarvio on 121 000 euroa.

Lokomon rantakuja on pihakatu, jossa on samassa tasossa asfaltti-, luonnonkivi- ja betonikivipintaisia osuuksia. Lokomon rantakujan pituus on noin 120 metriä ja katualueen leveys on 13 metriä. Kadun nurmikivipäälysteisille osuuksille on osoitettu viisi pyöräpysäköintipaikkaa sekä kolme lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettua autopaikkaa. Kadulle on esitetty 4,0 metrin levyisiä viheralueita. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourujen ja läpivirtauskaivojen kautta istutusalueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 310 000 euroa.

Viinikanlahdenraitti on pihakatu, jossa on samassa tasossa asfaltti-, luonnonkivi- ja betonikivipintaisia osuuksia. Viinikanlahdenraitin pituus on noin 210 metriä ja katualueen leveys on 13,0–13,5 metriä. Kadun nurmikivipäälysteisille osuuksille on osoitettu yhteensä kymmenen pyöräpysäköintipaikkaa sekä kaksi lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettua autopaikkaa. Viinikanlahdenraitin pihakadun liittyminen Viinikanlahdenkadun tonttikatuun toteutetaan korotettuna ja kivettynä. Kadulle on esitetty viheralueita, joiden leveys on eteläosassa 4,0 metriä, pohjoisosassa leveys vaihtelee. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourujen ja läpivirtauskaivojen kautta istutusalueilla, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 540 000 euroa.

Waaramäenkuja on pihakatu ja *Waaramäenaukio* uusi torimainen aukio, joka mahdollistaa ajoyhteyden kortteleille. Waaramäenkujan ja -aukion pituus on noin 100 metriä. Katualueen leveys on Waaramäenkujalla 13 metriä ja levenee Waaramäenaukiolla 41,35 metriin. Waaramäenkujan pihakadulla on samassa tasossa asfaltti-, luonnonkivi- ja betonikivipintaisia osuuksia. Kadun nurmikivipäälysteisille osuuksille on osoitettu viisi pyöräpysäköintipaikkaa sekä kolme lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettua autopaikkaa. Kadulle on esitetty 4,0 metrin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

levyisiä viheralueita. Kadun pintavedet johdetaan hulevesikourujen ja läpivirtauskaivojen kautta istutusalueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään.

Waaramäenaukio on luonnonkivi- ja betonikivipintainen aukio, jonka keskellä ja eteläreunassa on viheralueita. Kivetty aukio on mitoitettu siten, että se toimii ajoneuvojen kääntöpaikkana. Kadun pintavedet johdetaan pinnan kallistuksilla ja hulevesikourulla hulevesikaivoihin tai viheralueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Aukiolle esitetään penkkejä sekä pollareita estämään ajoneuvoliikenteen pääsy Hatanpään valtatie jalkakäytävälle. Kustannusarvio on 377 000 euroa.

Viinikanlahdenkatu on tonttikatu, jonka kautta kaava-alue liittyy itäosasta Hatanpään valtatielle. Tonttikatu johtaa myös alueen itäosan pysäköintilaitokseen. Pysäköintilaitoksen sisäänajon jälkeen Viinikanlahdenkatu muuttuu vähäliikenteiseksi pihakaduksi, joissa jalankulkijat sekä pyörä- ja autoliikenne jakavat saman tilan. Viinikanlahdenkadun pituus on noin 80 metriä ja katualueen leveys vaihtelee 18,0–30,0 metriä. Asfalttipintaisen ajoradan leveys on 6,00 metriä, joka levenee Hatanpään valtatie liittymäalueella 11,3 metriin. Hatanpään valtatie ja Viinikanlahden liittymään on suunniteltu liikennevalot Hatanpään valtatie raitiotiesuunnitelman yhteydessä. Ajoradan pohjoispuolella on 2,50 metrin levyinen jalkakäytävä, joka on erotettu ajoradasta reunakivellä. Ajoradan eteläpuolella sijaitsee 2,5–9,5 metrin levyinen jalkakäytävä, joka on osittain erotettu ajoradasta 4,3–10,0 levyisellä viheralueella. Kadun pintavedet johdetaan läpivirtauskaivojen kautta istutusalueille, jossa niitä viivytetään ja käsitellään. Kustannusarvio on 239 000 euroa.

Hatanpääkadun pohjoispuolen jalkakäytävä ja pyörätie uusitaan välillä kaava-alueen raja – Hatanpään valtatie. Kaksisuuntaisen asfalttipintaisen pyörätien leveys on 2,75–3,00 metriä ja kivetyn jalkakäytävän 2,20–4,75 metriä. Pyörätie erotetaan jalkakäytävästä 0,3 metrin levyisellä valkoisella betonikiviraidalla. Sarviksenkadun liittymässä pyörätie toteutetaan väriasfaltilla. Hatanpääkadun ajorata säilyy pääosin nykyisellään, mutta Bakeliittikujan ja Sarviksenkadun kohdalla ajorataa levennetään ja toteutetaan keskisaarekkeelliset suojatiet. Paaluvälille 320–400 ajoradan pohjoispuolelle on suunniteltu huoltoliittymä Keskusaukion päivittäistavarakaupan huoltoliikennettä varten sekä asiakasliikennettä palvelevia lyhytaikaisia pysäköintipaikkoja. Pohjoispuolen jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan ajoradasta viherkaistalla, jossa ovat nykyiset katupuut pyritään säilyttämään. Kadun pintavedet johdetaan nykyisten hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin. Katuväläistys säilyy pääosin nykyisellään. Kustannusarvio on 699 000 euroa.

Alueen katuihin on suunniteltu myös katuväläistys.

Katusuunnitelmien mukaiset rakennustyöt sisältyvät osin Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen vuoden 2026 alustavaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

vuosisuunnitelmaan, ja rakentaminen jakautuvat usealle vuodelle. Katujen tarkempi rakentamisajankohta tarkentuu esirakentamisen ja ympäröivän maankäytön toteutusajankohdan mukaan.

Katusuunnitelmaehdotukset olivat julkisesti nähtävillä 9.12. – 23.12.2024. Näitä vastaan jätettiin yksi muistutus.

Yhdistyksen muistutus:

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry huomauttaa uuden sillan heikosta saavutettavuudesta. Erityisesti Pirkkalan suunnasta tulijoiden on käännyttävä sillalle useamman mutkan kautta. Lisäksi sillalle pääsyä tulisi sujuvoittaa joka suunnasta.

Yhdistys huomauttaa vielä, että Sarviksenkadun ja Hatanpäänkadun liittymässä voisi olla ylijatkettu jalkakäytävä ja pyörätie, siitäkin huolimatta, että kyseessä on pysäköintilaitoksen sisäänajovyälyä.

Viinikanlahdenkadun ja Hatanpään valtatie risteyksessä toivomme, ettei moottoriliikenteen ajolinjoista tehtäisi kovin loivia. Loivat kaarresäteet kasvattavat nopeuksia ja onnettomuusriskiä. Konfliktitilanteiden välttämiseksi toivomme myös, että kyseisen risteyksen liikennevalot suunniteltaisiin niin, että moottoriliikenne ei voi kääntyä samanaikaisesti Hatanpään valtatieltä Viinikanlahdenkadulle mikäli Hatanpään valtatie pyörätiellä palaa vihreä valo.

Vastine:

Katusuunnitelmien alueella pyörätien ovat suunniteltu mahdollisimman sujuviksi ja niin loivin kaartein kuin asemakaavan katualueet mahdollistavat.

Katusuunnitelmaa on muutettu Sarviksenkadun ja Hatanpään liittymässä siten, että liittymän kaarresäteitä on pienennetty ajoneuvoliikenteen ajonopeuksien hiljentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Hatanpään valtatie kaarresäteiden pienentäminen Viinikanlahden liittymässä sekä liittymän liikennevalojen suunnittelu liittyvät raitiotien hyväksytyyn Hatanpään valtatie katusuunnitelmaan. Asiaa viedään mahdollisuuksien mukaan eteenpäin yhdessä Raitiotien hankkeen kanssa.

Tiedoksi

Muistuttajat, Petri Rantanen, Raija Tevaniemi, Leena Tala

Liitteet

- 1 1 Liite Yla 4.3.2025 Viinikanlahti Yleiskartta 1000
- 2 2 Liite Yla 4.3.2025 Viinikanlahti Katujärjestelypiirustus 1
- 3 3 Liite Yla 4.3.2025 Viinikanlahti Katujärjestelypiirustus 2
- 4 4 Liite Yla 4.3.2025 Bakeliittikuja pit poi 1 22755 2
- 5 5a Liite Yla 4.3.2025 Kaseiiniraitti pit 1 22756 2
- 6 5b Liite Yla 4.3.2025 Kaseiiniraitti poi 1 22756 3
- 7 6 Liite Yla 4.3.2025 Sarviksenkatu pit poi 1 22757 2
- 8 7 Liite Yla 4.3.2025 Katrillinkuja pit poi 1 22758 2
- 9 8 Liite Yla 4.3.2025 Viinikanlahden aukio pit poi 1 22759 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- 10 9 Liite 4.3.2025 Vesitehtaanraitti pit poi 1 22760 2
- 11 10 Liite 4.3.2025 Lokomon rantakuja pit poi 1 22761 2
- 12 11a Liite Yla 4.3.2025 Viinikanlahdenraitti pit 1 22762 2
- 13 11b Yla 4.3.2025 Viinikanlahdenraitti poi 1 22762 3
- 14 12 Liite Yla 4.3.2025 Waaramäenkuja aukio pit poi 1 22763 2
- 15 13 Liite Yla 4.3.2025 Viinikanlahdenkatu pit poi 1 22764 2
- 16 14a Liite Yla 4.3.2025 Hatanpäänkatu pit 1 22765 2
- 17 14b Liite 4.3.2025 Hatanpäänkatu poi 1 22765 3
- 18 15 Liite Yla 4.3.2025 Muistutus Tampereen seudun polkupyöräilijät ry

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 7.3.2025 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 10.3.2025

Muutoksenhakuviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere
10.03.2025

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hallintovalitus

§72

Hallintovalitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.